



HÖGSKOLAN  
I HALMSTAD

## Inbjudan till pressträff: Forskningsprojektet Sweden-China Bridges rapport om batteribyte på tunga fordon

**Inom forskningsprojektet *Sweden-China Bridge* publiceras nu den andra omfattande studien i Kina med fokus på batteribyten för tunga fordon. I studien har man undersökt förekomsten av batteribyte (*battery-swapping*) för tunga elfordon, det vill säga att enkelt byta ett urladdat batteri mot ett fulladdat, i stället för att ladda batteriet med kabel.**

Batteribyte har snabbt blivit en nationell strategi som komplement till att ladda tunga elfordon via kabel. Flera kinesiska biltillverkare designar, tillverkar och levererar kompletta systemlösningar. I slutet av år 2020 fanns det nästan 600 batteribytesstationer för personbilar i Kina, vilka beräknas vara 25 000 år 2025. Motsvarande snabba utveckling kan ses för batteribyten för tunga fordon, där det de närmaste åren kommer att finnas över 600 batteribytesstationer i Kina. Allt fler tillverkare av tunga fordon satsar nu storskaligt på teknologin där fordonen är anpassade för batteribyten. Senaste uppgifterna från september 2021 visar att cirka 40 procent av nya certifierade tunga fordon har batteribyte som teknisk lösning.

– Kina har tagit en stark position som elbilsland, och strävar efter att utveckla elektrifieringen av transportsystemet ytterligare. Genom projektet Sweden-China Bridge vill vi bidra till ökad förståelse och informations- och kunskapsdelning om teknisk och kommersiell utveckling av elektrifiering av fordonssystem, säger Mike Danilovic, professor i industriell organisation vid Högskolan i Halmstad, och fortsätter:

– Vi hoppas kunna presentera integrerade transportsystemlösningar, och infrastruktur för energiförsörjning som ett helintegrerat system med intelligenta och smarta städer. Tekniken för batteribyte är en viktig och intressant del av detta, inte minst då det gäller tunga fordon.

Rapporten *Exploring Battery Swapping for Heavy Trucks in China 1.0*. (se länk nedan) är en genomgång av teknologin för batteribyte, dess historia och utvecklingen från pilotstadiet till nationell strategi. I rapporten redogörs också för hur kinesiska aktörer arbetar med teknikutveckling och kommersialisering vid etableringen av ett nytt ekosystem och nya affärsmodeller för batteribyteslösningar. Rapporten ger sex olika exempel på hur tekniken tillämpas i konkreta transport- och affärssituationer.

### Om Sweden-China Bridge

För ett år sedan, i oktober 2020, startade Högskolan i Halmstad forskningsprojektet ”Sweden-China Bridge – Creating A Collaborative Academic Platform for Electrification of Transportation Systems” i samarbete med Lunds universitet, Statens Väg- och Transportforskningsinstitut (VTI) och Jönköping University – Jönköping International Business School. Projektet finansieras av Trafikverket och pågår i två år.

## PRESSTRÄFF

Journalister och forskare bjuds in till digital pressträff där forskargruppen presenterar forskningen och den nya rapporten samt beskriver kommande forskningsaktiviteter. Pressträffen hålls på svenska.

DATUM: måndagen den 11 oktober 2021

TID: 9:00–10:00

ZOOM: <https://hh-se.zoom.us/j/61225655197>.

## Läs mer

Första rapporten från projektet: [Exploring Battery Swapping for Electric Vehicles in China 1.0](#)

Andra rapporten från projektet: [Exploring Battery Swapping for Heavy Trucks in China 1.0](#)

# Invitation to press conference: The research project Sweden-China Bridge's report on battery swapping on heavy vehicles

The Sweden-China Bridge research project is now publishing the second comprehensive study in China, focusing on battery swapping for heavy vehicles. The study investigates the occurrence of battery swapping for heavy electric vehicles, i.e., simply replacing a discharged battery with a fully charged one, instead of charging the battery with cable.

Battery swapping has quickly become a national strategy as a complement to charging heavy electric vehicles via cable. Several Chinese car manufacturers design, manufacture and deliver complete system solutions. At the end of 2020, there were almost 600 battery swapping stations for passenger cars in China, which are estimated to be 25,000 by 2025. A corresponding rapid development can be seen for battery swapping for heavy vehicles, where in the next few years there will be over 600 battery swapping stations in China. More and more manufacturers of heavy vehicles are now investing on a large scale in the technology where the vehicles are adapted for battery swapping. The latest data from September 2021 show that approximately 40 percent of new certified heavy vehicles have battery swapping as a technical solution.

“China has taken a strong position as an electric car country and strives to further develop the electrification of the transport system. Through the Sweden-China Bridge project, we want to contribute to increased understanding and information and knowledge sharing about technical and commercial development of electrification of vehicle systems”, says Mike Danilovic, Professor of Industrial Organisation at Halmstad University, and continues:

“We hope to be able to present integrated transport system solutions, and infrastructure for energy supply as a fully integrated system with intelligent and smart cities. The technology for battery swapping is an important and interesting part of this, not least when it comes to heavy vehicles.”

The report *Exploring Battery Swapping for Heavy Trucks in China 1.0*. (see link below) is a review of the technology for battery swapping, its history and the development from pilot stage to national strategy. The report also describes how Chinese actors work with technology development and commercialization in the establishment of a new ecosystem and new business models for battery swapping solutions. The report provides six different examples of how the technology is applied in concrete transport and business situations.

## About Sweden-China Bridge

One year ago, in October 2020, Halmstad University started the research project "Sweden-China Bridge - Creating A Collaborative Academic Platform for Electrification of Transportation Systems" in collaboration with Lund University, Statens Väg- och Transportforskningsinstitut (VTI) and Jönköping University - Jönköping International Business School. The project is funded by the Swedish Transport Administration and runs for two years.

## PRESS CONFERENCE

Journalists and researchers are invited to a digital press conference where the research group presents the research and the new report and describes upcoming research activities. The press conference will be held in Swedish.

DATE: Monday, October 11, 2021

TIME: 9: 00–10: 00

ZOOM: <https://hh-se.zoom.us/j/61225655197>.

### Read more

First report from the project: [Exploring Battery Swapping for Electric Vehicles in China 1.0](#)

Second report from the project: [Exploring Battery Swapping for Heavy Trucks in China 1.0](#)