

## Felsökning

Sopsaltning är ett hantverk som kräver skicklighet och erfarenhet hos operatören. Det är något som utvecklas över tid och med ökad kunskap om sitt fordon och ansvarsområde blir det allt lättare för en operatör att göra de Anpassningar som krävs för att uppnå ett gott resultat. Baserat på erfarenheter från några erfarna operatörer listas i nedanstående tabell ett antal tänkbara orsaker och möjliga åtgärder för att rätta till eventuella problem som kan uppstå vid sopsaltning av gång- och cykelvägar. Fyll gärna på i listan med symtom, orsaker och åtgärder och välkommen att återkoppla till oss här: [Handbok för sopsaltning av cykelvägar](#)

Symtom	Orsak	Åtgärd
Borsten studsar vid körning	Sliten borste För hög hastighet För brant vinkel på borstarmen För stor vinkel på borstvalsen	Byt borst Sänk farten Justera borstarmens vinkel allteftersom borsten slits Justera borstvalsens vinkel
Snön följer med runt med borsten	För lågt varvtal på borsten För högt varvtal på borsten Stänkskyddet för nära borsten	Öka varvtalet. Komplettera med en "ryggsäck" på traktorns kraftuttag för ökad effekt (se avsnitt 2.5.1 i handboken) Sänk hastighet på borsten Justera eller montera bort stänkskyddet på borsten, som främst ska användas vid sandupptagning
Tillfrysning	Inrinnande smältvatten från kanterna För liten saltgiva För svag saltkoncentration Saltet blir utspätt till för låg koncentration Insatsen gjordes för tidigt, under en utfällning	Sopa snön längre ut, en bit utanför asfaltkanten Höj givan, kontrollera i saltmallen. Kontrollera salthalten och korriger utifrån Excel-mall eller saltmallens rekommendation Inte borstat bort vatten tillräckligt noga Avvakta och försök göra insatsen senare så mindre av saltet blir utspätt Kontrollera prognosens dagpunktstemperaturer