

## Forskningsprojekt BUSSA

Bussförarens arbetsvillkor och agens:

En studie om framväxande och omtvistade tidsrumsliga aspekter av arbete i svensk kollektivtrafik



## Information till forskningspersoner

Vi vill fråga dig om du vill delta i ett forskningsprojekt. I det här dokumentet får du information om projektet och om vad det innebär att delta.

### Vad är det för ett projekt och varför vill vi att du ska delta?

BUSSA ("Bussförarens arbetsvillkor och agens: En studie om framväxande och omtvistade tidsrumsliga aspekter av arbete i svensk kollektivtrafik") är en studie om arbetsvillkor för bussförare som kör kollektivtrafik i Sverige.

Trots att kollektivtrafiksektorn är en nyckel för hållbar utveckling och möjliggör resande finns stora utmaningar vad gäller arbetsvillkor och tillgång till arbetskraft. För att förbättra arbetsvillkoren inom kollektivtrafiken krävs en bättre förståelse för bussförarens upplevelser och hur dessa knyter an till ojämlikheter och förändringar på arbetsmarknaden.

**Som en del av studien bjuder vi in dig och andra bussförare att delta i en intervju- och observationsstudie ("medåkning").**

Forskningshuvudman för projektet är Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI). Med forskningshuvudman menas den organisation som är ansvarig för projektet.

Studien finansieras av Forte - Forskningsrådet för hälsa, arbetsliv och välfärd (projektnummer 2024-00047).

Forskningen är godkänd av Etikprövningsmyndigheten, diarienummer för prövningen hos Etikprövningsmyndigheten är 2025-08343-01.

### Hur går projektet till?

Det betyder mycket för oss om du vill bidra med dina reflektioner och erfarenheter av att jobba som bussförare.

Det är förstås helt frivilligt och du kan avbryta närhelst du vill. Intervjuer kommer att genomföras under våren 2026.

Om du deltar i studien kommer du att bli intervjuad av en forskare. Forskarna vill också följa med dig under ett arbetspass för att få en bild av hur olika moment under arbetspasset påverkar din arbetssituation. Vi intervjuar dig före medåkningen, och gör en kortare uppföljande intervju efter medåkningen.

Den första intervjun består av ett samtal om dina upplevelser av dina arbetsförhållanden, arbetsmiljö och arbetstider. I den uppföljande intervjun kommer vi ställa frågor om det

## Forskningsprojekt BUSSA

Bussförarens arbetsvillkor och agens:

En studie om framväxande och omtvistade tidsrumsliga aspekter av arbete i svensk kollektivtrafik



arbetspasset vi följt. Vi träffas på valfri plats (eller digitalt om du föredrar det) och pratar 30–60 minuter. Det finns inga rätt eller fel svar – vi är helt enkelt intresserade av vad du har att berätta. Intervjun kommer vara på svenska (eller engelska och italienska om du föredrar det).

Vill du delta i studien anmäler du ditt intresse via formuläret på [www.vti.se/bussa-intervju](http://www.vti.se/bussa-intervju).

### Deltagandet är frivilligt

Ditt deltagande är frivilligt och du kan när som helst under intervjun eller observationen välja att avbryta deltagandet. Om du väljer att inte delta eller vill avbryta ditt deltagande behöver du inte uppge varför. Om du vill avbryta deltagande ska du kontakta forskaren eller den ansvariga för projektet (se kontaktinformation under avsnittet “Ansvariga för projektet”).

### Möjliga följder och risker med att delta i projektet

Det finns inga risker med att delta i intervjun och observationen men att diskutera arbetssituationen kan framkalla negativa känslor. Du kan när som helst avbryta intervjun eller observationen och du behöver inte förklara varför.

### Vad händer med dina uppgifter?

Projektet kommer att samla in och registrera information om dig. Vi kommer dels att samla in personuppgifter såsom din kontaktinformation, kön, ålder, familjesituation, dels svaren på de frågor du besvarar.

All information du kommer att bidra med under intervjun kommer att behandlas i strikt förtroende. Din arbetsgivare eller dina kollegor kommer inte att få reda på att du har deltagit i intervjun eller vad du har svarat. Forskarna kommer att spela in och skriva ut intervjun samt göra anteckningar under intervjun. All information du delar med dig av kommer att vara pseudonymiserad – dvs att du får en ”forskningspersonnummer” och endast VTI forskaren som ingår i projektet kan koppla dina svar till ditt namn och din kontaktinformation. Vi behöver bara din kontaktinformation för att för att boka intervju och medåkning. Resultaten presenteras och publiceras i rapporter, vetenskapliga arbeten och i massmedia. Detta sker på ett sätt så att du inte kan identifieras som individ.

All information (till exempel ditt namn och efternamn, kön, ålder och intervjusvaren) kommer att krypteras och lagras säkert hos VTI.

Transkribering av intervjun kommer pseudonymiseras och lagras på en molntjänst för bearbetning av endast personal som ingår i projektet (till exempel forskare och forskningsassistenter). Dina svar kommer att behandlas så att inte obehöriga kan ta del av

## Forskningsprojekt BUSSA

Bussförarens arbetsvillkor och agens:

En studie om framväxande och omtvistade tidsrumsliga aspekter av arbete i svensk kollektivtrafik



dem.

Den rättsliga grunden för behandlingen av personuppgifterna är att det finns ett allmänt intresse för att VTI och övriga parter ska bedriva forskning. Under förutsättning att VTI inte är skyldig enligt lag, så kommer uppgifterna inte att lämnas ut till någon utanför de organisationer som är parter i projektet. Information som ska behållas enligt arkivlagen (1990:782) eller andra tvingade bestämmelser gallras i den mån som följer av gällande rätt. Övrig information där dina personuppgifter kan förekomma gallras i enlighet med VTI:s gallringsrutiner.

VTI är personuppgiftsansvariga för behandlingen. Enligt EU:s dataskyddsförordning har du rätt att kostnadsfritt få ta del av de uppgifter om dig som hanteras i projektet, och vid behov få eventuella fel rättade. Du kan också begära att uppgifter om dig raderas samt att behandlingen av dina personuppgifter begränsas. Rätten till radering och till begränsning av behandling av personuppgifter gäller dock inte när uppgifterna är nödvändiga för den aktuella forskningen. Om du vill ta del av uppgifterna ska du kontakta projektledare Chiara Vitrano, VTI, Bruksgatan 8, 22236 Lund, tel. 072 200 26 63, [chiara.vitrano@vti.se](mailto:chiara.vitrano@vti.se). Dataskyddsombud på VTI nås på [dataskyddsombud@vti.se](mailto:dataskyddsombud@vti.se). Om du är missnöjd med hur dina personuppgifter behandlas har du rätt att ge in klagomål till Integritetsskyddsmyndigheten, som är tillsynsmyndighet.

Mer information om hur VTI behandlar personuppgifter och vilka rättigheter som du har i detta sammanhang finns på VTI:s webbplats ([www.vti.se](http://www.vti.se)).

### Hur får du information om resultatet av projektet?

Projektet beräknas vara klart hösten 2027. Om du vill ta del av resultaten är du välkommen att kontakta oss då.

### Försäkring

VTI har försäkring för försökspersoner via Kammarkollegiet, s.k. SPS, Särskilt personskadeskydd. Den gäller från det att personen anländer till VTI alternativt till platsen för intervjun till det att intervjun är avslutad och personen lämnat VTI alternativt annan plats där intervjun äger rum.

### Ersättning

Du får ingen ersättning för att delta i projektet.

### Ansvariga för projektet

Ansvarig för projektet är

## **Forskningsprojekt BUSSA**

Bussförarens arbetsvillkor och agens:

En studie om framväxande och omtvistade tidsrumsliga aspekter av arbete i svensk kollektivtrafik



Chiara Vitrano

Bruksgatan 8, 22236 Lund.

tel. 072 200 26 63

[chiara.vitrano@vti.se](mailto:chiara.vitrano@vti.se)

Du kan hitta mer info om studien på [www.vti.se/bussa](http://www.vti.se/bussa)