

## Remiss av "Promemoria Genomförande av ändringar i Eurovinjettdirektivet"

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats avge yttrande över rubricerad remiss. VTI har inte möjlighet att lämna specifika synpunkter till de delvis mycket detaljerade förslagen, men anser generellt att mer omfattande konsekvensanalyser av olika genomförandealternativ borde ha genomförts.

Med hänsyn till att indelningen av fordon i koldioxidutsläppsklasser är ett nytt moment i Eurovinjettdirektivet är en given analysfråga hur denna klassindelning påverkar klimatet. Att undanta ytterligare 2000 bussar från avgiftsplikten leder enbart till lägre utsläpp om det antas överflyttningar från trafikslag med högre utsläpp per personkilometer till buss.

Vidare skulle det ha varit relevant att uppskatta utvecklingen av avgifterna per fordonskategori och de samlade avgiftsintäkterna. (I materialet används begreppen "vägavgifter", "infrastrukturavgifter", "vägtullar" inte på ett konsistent sätt.)

När det gäller offentliga aktörer är en outredd fråga hur ett mer komplext system med avseende på klimat- och miljödifferentiering påverkar till exempel polisens arbetsuppgifter och kostnader för kontroller.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit utredningsledare Inge Vierth.

Tomas Svensson  
Generaldirektör  
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI