

Infrastrukturdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Yttrande angående Boverkets rapport (2020:18) Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur utifrån uppdraget att utreda konsekvenserna av ändrade kravnivåer på laddinfrastruktur för elfordon i byggreglerna

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats att yttra sig över rubricerad remiss.

VTI anser att utbyggnaden av laddinfrastruktur är angelägen och nödvändig för en övergång till ett transportsystem som bidrar till att nå det beslutade klimatmålet för inrikestransporter till 2030. Om laddinfrastrukturen inte byggs ut tillräckligt snabbt kommer det att hämma övergången till en eldriven fordonsflotta.

Därför vill VTI understryka Boverkets bedömning i den föregående rapporten 2019:15 att "en styrmedelsanalys bör genomföras innan ett eventuellt långtgående krav ställs". En sådan analys är värdefull för att kunna avgöra lägstanivån av laddinfrastruktur som krävs för att främja övergången till laddbara fordon, i vilken mån ytterligare statliga styrmedel behövs, och hur de behöver differentieras utifrån olika regionala och sociala förutsättningar. VTI anser att det är beklagligt att Boverket fått i uppdrag att analysera en specifik skärpning av kraven i EU-direktivet, istället för att utföra en sådan mer systemövergripande och förutsättningslös styrmedelsanalys.

VTI delar utredningens bedömning att det är viktigast att laddmöjligheter finns där bilarna är parkerade under längre tid, dvs framförallt i anslutning till bostäder och arbetsplatser. Enligt utredningen innebär det förslag på skärpta krav som har studerats att utbyggnaden i första hand skulle ske på platser där bilar är parkerade kortare tid och där efterfrågan på laddmöjligheter kan antas var mindre. Att tvinga fram en sådan utbyggnad riskerar att medföra en låg utnyttjandegrad och därmed en hög kostnad per utnyttjad laddmöjlighet. Den föreslagna skärpningen av kraven är därmed inte önskvärd och bör därför inte genomföras. Åtminstone inte i sin helhet.

VTI instämmer med rapportens konstaterande att det är svårt att bedöma additionaliteten av den föreslagna skärpningen av kravnivåer givet den analys som efterfrågas. Det är till exempel svårt att utifrån den gjorda analysen bedöma i vilken mån det i dagsläget finns potential för marknadsmässig etablering av

laddningsinfrastruktur på de lokaler som utreds¹. Det finns heller ingen analys över alternativa lösningar till skärpta krav. En möjlig alternativ utformning skulle exempelvis kunna vara ett geografiskt differentierat styrmedel.

VTI gör också följande allmänna observation. Med utgångspunkt i ett fåtal exempel på framtagande av EU-direktiv verkar det som om Sveriges regering i liten utsträckning och i tidigare skede försökt bedöma konsekvenserna för Sverige av kommissionens förslag till styrmedel på miljöområdet. Det verkar således finnas en potential för Sverige att i ökad utsträckning och i tidigare skede göra sådana konsekvensbedömningar.

I detta ärende har generaldirektör Tomas Svensson beslutat. Forskare Lisa Björk har varit föredragande. I handläggningen har forskningschef Mikael Johannesson och senior forskare Roger Pyddoke deltagit.



Tomas Svensson
Generaldirektör

¹ VTI vill i detta sammanhang peka på uppsatsen [Network effects and compatibility in the Swedish electric vehicle market \(gu.se\)](https://www.gu.se/press/2019/09/19-network-effects-and-compatibility-in-the-swedish-electric-vehicle-market) som studerar i vilken mån ökad tillgång till laddinfrastruktur leder till större upptag av elfordon, och vice versa.