

Remittering av Trafikverkets rapport Trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats att avge yttrande över rubricerade remiss.

Rapporten ger två förslag på hur trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten för resenärer till och från Lidingö kan implementeras:

- 1) Ett undantag från trängselskatten för fordon som passerar trängselskatteportalerna vid Ropsten där tiden mellan passagera inte överstiger 15 minuter.
- 2) En flytt av trängselskatteportalerna från påfarts- och avfartsrampen på väg 277 till närliggande kommunala gator i området runt Ropsten.

Rapporten beskriver att det i dagsläget är hög beläggning på infartsparkeringen och på- och avstigningsplatsen. Det förekommer obehörig personbilstrafik på bussterminalen. Rapporten har inhämtat synpunkter från Stockholms stad, som anser att det inte är möjligt att skapa flera ytor för hämtning och lämning i Ropsten.

Trafikverket rekommenderar ett undantag för trängselskatten. Denna rekommendation bygger på en överenskommelse med Stockholms stad om erforderliga åtgärder.

Synpunkter

VTI har ingen ståndpunkt i frågan om vilket av förslagen som bör föredras. Däremot bedöms rapportens analys vara otillräcklig gällande effekter av potentiellt ökad trängsel.

En trängselskatt prissätter den externa kostnaden som ett fordon har på andra trafikanter. Utan en sådan skatt tar resenärer normalt inte hänsyn till denna kostnad. Den praktiska effekten är att resenärer med låg betalningsvilja väljer ett annat färdmedel eller att inte resa, medan de med hög betalningsvilja blir kvar. Detta bidrar till minskad trängsel och kortare restider för biltrafiken.

Rapporten analyserar inte hur trängseln påverkas vid ett undantag från trängselskatt eller en flytt av portalerna. I stället konstateras enbart att trafiken förväntas öka, att denna ökning behöver hanteras och att det finns risk för lokalt ökad trängsel. Samtidigt bedömer Stockholms stad att det inte är möjligt att utöka ytor för hämtning och lämning, vilket gör det oklart hur den ökade trafiken ska hanteras i praktiken.

Även om den lokala trängseln i Ropsten kan hanteras, kommer trafikvolymen på Lidingöbron (väg 277) under rusningstid troligtvis att öka. De resenärer som tidigare valt att åka kollektivt kan i högre grad välja att färdas med bil, vilket ökar trafiken på bron och därmed leder till ökad trängsel. Detta kan påverka restider, även för de som inte ska till eller från Ropsten.

Rapporten bedömer att kostnaderna för dem som i dag hämtar och lämnar i Ropsten skulle minska. Detta är dock inte självklart. Om trängseln ökar både lokalt i Ropsten och längs väg 277 kan restiderna bli längre, vilket innebär högre tidskostnader för resenärerna. Det är även möjligt att tidsvinsterna för nya resenärer överskattas, eftersom trängseleffekterna sannolikt underskattas.

Sammantaget framstår rapportens samhällsekonomiska bedömning – att trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten inte leder till några samhällsekonomiska förluster – som otillräckligt underbyggd, eftersom effekter på trängsel inte analyseras.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Mattias Viklund. Föredragande har varit forskare Carl Berry.

Mattias Viklund
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI