

Remiss Förslag till beslut om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:4) om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon.

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på ovanstående remiss.

Allmänt

VTI anser att förslaget är relevant. Det är dock oklart varför en ändring av TSFS 2021:4 behövs då det endast handlar om ett allmänt råd. Detta borde kunna omfattas av information till de som ansöker om tillstånd.

Specifika kommentarer

I den mån systemen som bedöms är komplexa och det finns ett behov av en förstärkning av extern kompetens för att bistå Transportstyrelsens bedömning, så bör det vara något som initieras i en dialog med Transportstyrelsen.

Det nya allmänna rådet bör inte utesluta att Transportstyrelsen fortsatt får full insyn över de automatiserade system och funktioner som ska testas och utvärderas i försöket. Den beskrivning som ska göras under punkt 4 i ansökan bör inte vara mindre omfattande än tidigare i de fall riskbedömningen kompletteras med ett utlåtande från en oberoende granskare.

VTIs uppfattning är att Transportstyrelsen och de sökande skulle dra nytta av ett effektivare sätt att hantera ansökningar som rör exakt samma system som tidigare beviljats, men i andra geografiska områden. Vår uppfattning är att denna typ av samordning inte görs fullt ut idag och att en effektivisering skulle kunna ha en stor effekt för involverade partners. I bästa fall bidrar det allmänna rådet till detta, men det finns en risk att experter inte delar kunskapen som en del i en affärsmodell.

I det allmänna rådet om kompetens om komplexa och automatiserade system så är det inte tydligt hur man säkerställer att den som utfört underlaget har tillräcklig kompetens. Eftersom det är ett råd är detta kanske inte nödvändigt, men om det på sikt ska vara en del i ett avgörande underlag i bedömningen så bör detta förtydligas.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit forskningschef Anna Anund, bidrag har erhållit från forskningsledare Mattias Hjort, forskare Maytheewat Aramrattana och utredare Magnus Larsson.

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI