

Yttrande över remiss av kommissionens förslag till Europaparlamentets och Rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG, rådets direktiv 1999/37/EG och direktiv (EU) 2019/520 vad gäller koldioxidutsläppsklassen för tunga fordon med släpfordon

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats avge yttrande över rubricerade remiss.

VTI anser att förslaget bör beaktas ur två olika infallsvinklar, dels huruvida koldioxidutsläpp ska styras via vägtullar och vägavgifter, dels hur släpfordon ska hanteras givet att en sådan differentierad prissättning existerar.

Det första konstaterandet är att det finns andra, mer samhällsekonomiskt effektiva styrmedel för att komma tillrätta med koldioxidutsläpp från den tunga vägtrafiken, såsom koldioxidskatt och handel med utsläppsätter. I vilken mån det konstaterandet har påverkat föreliggande direktiv och förslaget om ändring framgår, åtminstone inte tydligt, av förslaget.

Det andra konstaterandet är att styrmedlets träffsäkerhet och samhällsekonomiska effektivitet rimligen kommer att öka om släpets energieffektivitet inkluderas i differentieringen. I detta avseende har VTI därmed inga specifika invändningar mot förslaget.

VTI vill även påpeka att vi ställer oss undrande till huruvida specifika konsekvenser för Sverige av föreliggande förslag har analyserats och i så fall av vem.

Beslut i detta ärende har tagits av ställföreträdande generaldirektör Åsa Aretun. Föredragande har varit forskningschef Jan-Erik Swärdh. I beredningen har även forskare Nina Svensson deltagit.

Åsa Aretun  
Ställföreträdande generaldirektör  
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI