



中华人民共和国交通运输部

Ministry of Transport of the People's Republic of China

中国道路交通安全及发展

Road Traffic Safety and Development in China

周海涛

ZHOU HAITAO

中华人民共和国交通运输部

Ministry of Transport, P.R.China

2013-5-15

主要内容Outline

1

发展历程

Development Review

2

主要对策

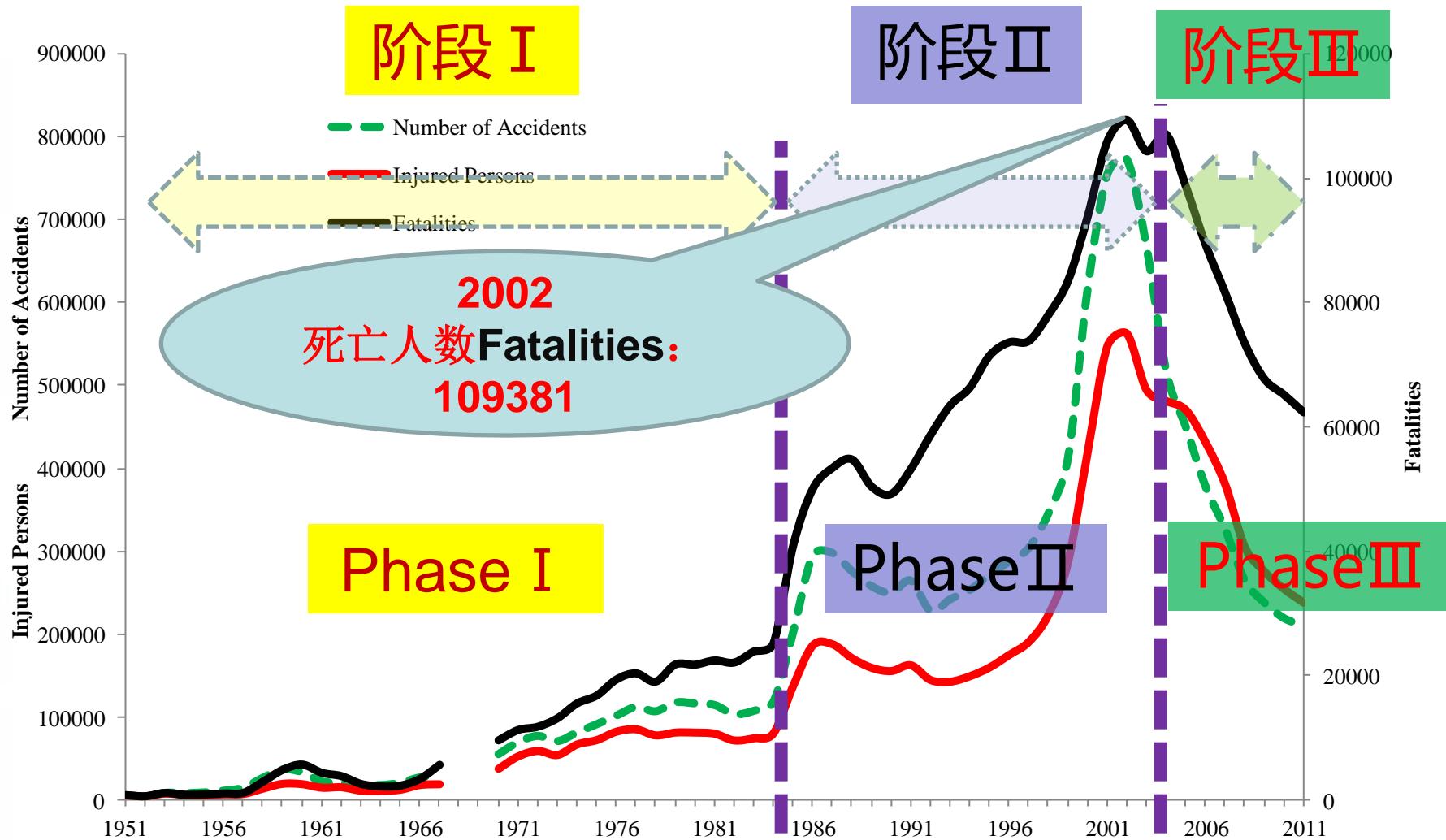
Main Countermeasures

1

发展历程

Development Review

1、发展历程 Development Review



1、发展历程 Development Review

阶段 I Phase I

增速最快期 (1949 ~ 1984) Fastest increase period

道路交通事故死亡人数年均增长11.17%，GDP年均增幅7.40%，机动车保有量年均增幅14.55%

Annual increase rate of the fatalities was as high as 11.17%, 7.40% for the GDP and 14.55% for the motor vehicles.

阶段 II Phase II

增量最多期 (1985 ~ 2004) Biggest increment period

道路交通事故死亡人数增长1.62倍，GDP年均增幅14.59%，机动车保有量年均增幅15.03%

Fatalities increased 1.62 times, the GDP increased with the annual increase rate of 14.59%, and 15.03% for the motor vehicles.

阶段 III Phase III

降幅最猛期 (2005~) Biggest drop period

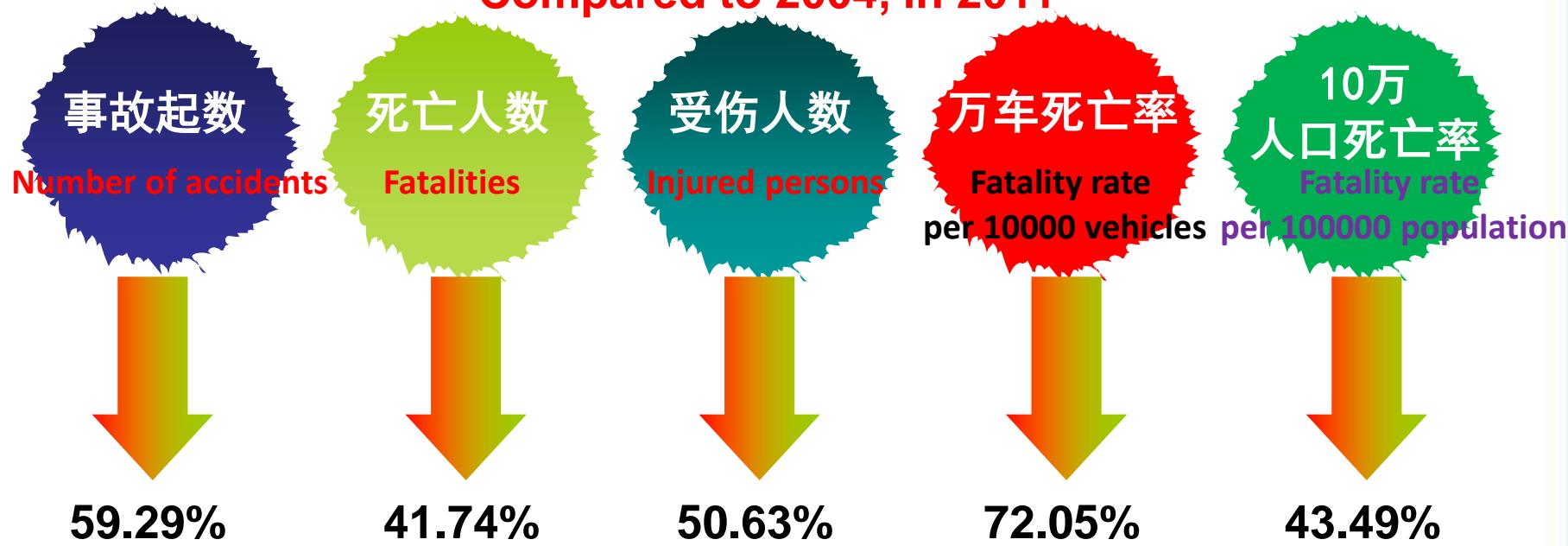
道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数、万车死亡率、10万人口死亡率均大幅下降

Number of accidents, fatalities, and injured persons, fatality rate per 10 000 vehicles, and fatality rate per 100 000 population have decreased dramatically.

1、发展历程 Development Review

与2004年相比，2011年道路交通事故

Compared to 2004, in 2011



2012年，中国道路交通事故死亡人数同比下降3.8%

In 2012, the fatalities in China fell 3.8% than last year.

中国已实现道路交通事故连续8年下降！

The road accidents in China has achieved continuous fall for 8 years.

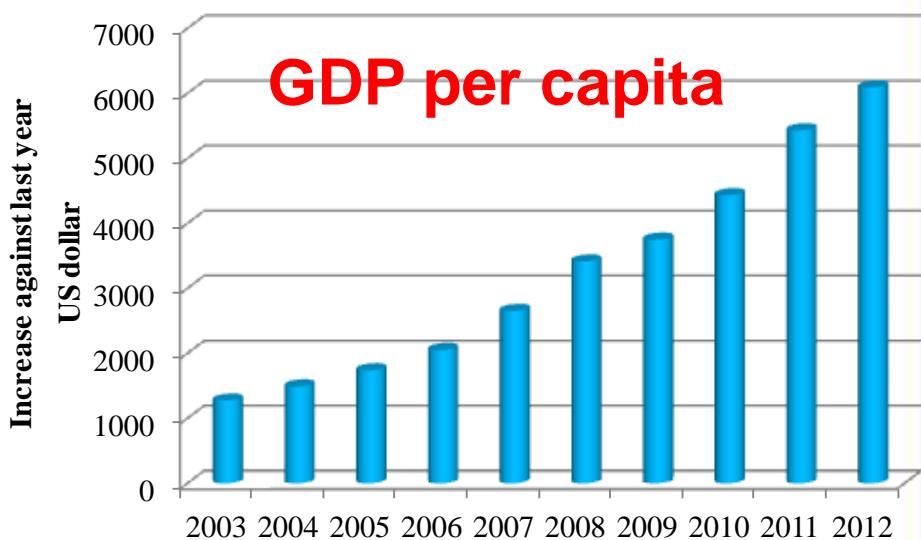
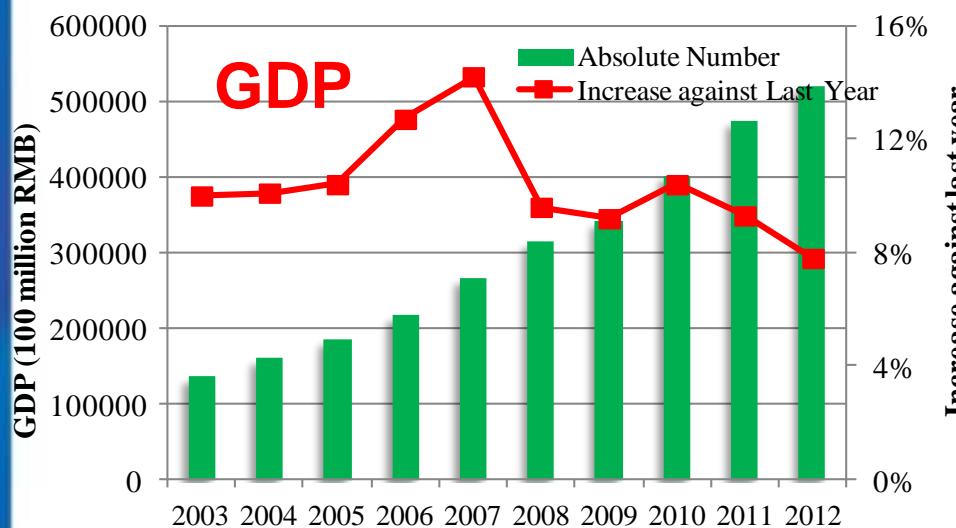
1、发展历程 Development Review

成绩取得的背景 Background:

(1) 中国经济快速发展 Fast economic development

2003~2012年，中国国内生产总值年平均增幅达到10.37%，人均GDP从1273美元增至6091美元。

Annual increase rate of China's GDP reached 10.37% from 2003 to 2012, and GDP per capita from \$ 1 273 increased to \$ 6 091.



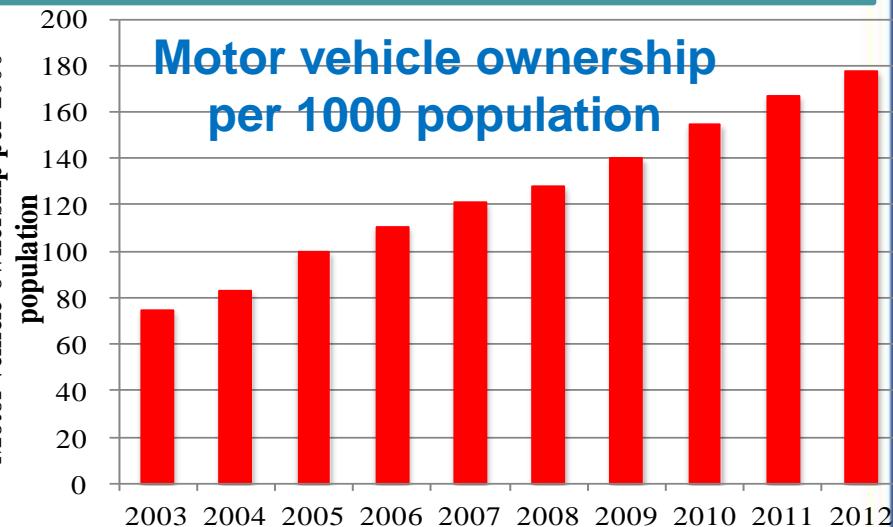
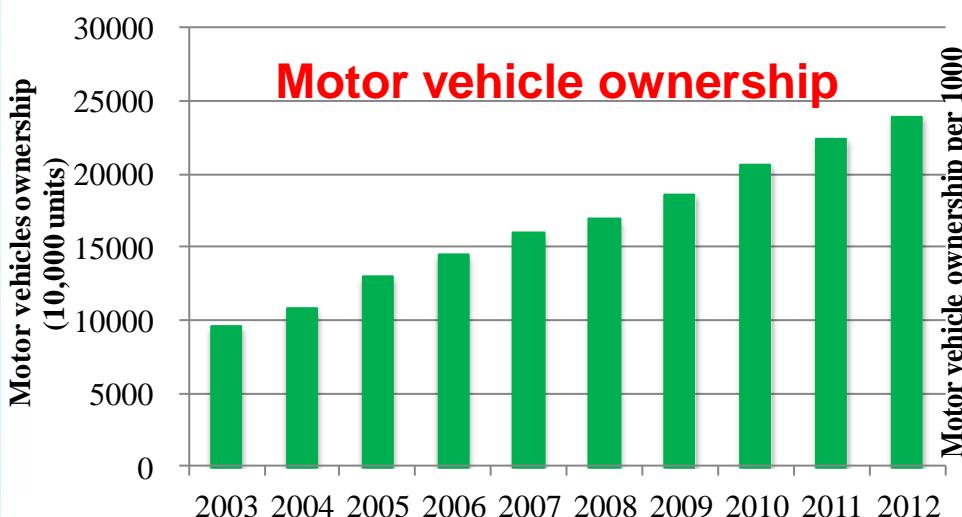
1、发展历程 Development Review

成绩取得的背景 **Background:**

(2) 机动车保有量迅速增长 **Rapid increase of motor vehicles**

截至2012年底，中国机动车保有量达2.4亿辆，比2003年底增长1.49倍，千人机动车保有量从75辆增至177辆。

By the end of 2012, the motor vehicle ownership reached 240 million, increasing 1.49 times than that of 2003, and the motor vehicle ownership per 1000 population increased from 75 units in 2003 to 177 units in 2012.



1、发展历程 Development Review

成绩取得的背景 Background :

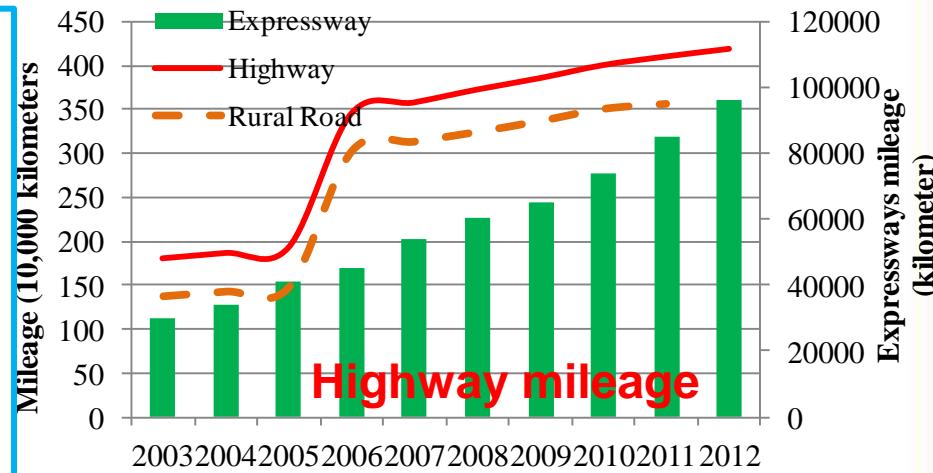
(3) 道路网里程和行驶量大幅增加 Rapid growth of road mileage and vehicle kilometer travelled

与2006年相比，2012年公路通车里程增长22.58%（423.75万公里），高速公路通车里程增长112.18%（9.62万公里）。

By the end of 2012, the highway mileage reached 4.2375 million kilometers, increasing 22.58% compared with 2006. Of which, the expressway mileage reached 96.2 thousand kilometers, increasing 112.18% compared with 2006.

与2004年相比，2012年国道网年日均行驶量增长101.88%，高速公路网年日均行驶量增长236.64%

The annual average daily vehicle kilometer travelled of the national highway network in 2012 increased 101.88% than that of 2004, and increased 236.64% for the expressway network.



Note: since 2006, highway mileage includes rural roads.

2

主要对策

Main Countermeasures

2、主要对策 Main Countermeasures

2003年9月2日

Sep. 2, 2003

国务院第20次常务会议听取公安部关于进一步加强道路交通安全的情况汇报

The 20th executive conference of the State Council listened to the report by the Ministry of Public Safety on further improving the road traffic safety.

2、主要对策 Main Countermeasures

— 2003年9月2日
— 2003年9月5日

国务院第20次常务会议听取公安部关于进一步加强道路交通安全的情况汇报

国务院召开部署道路交通安全工作电视电话会议

提出在政府任期内（2003～2007）内实现道路交通事故
从高发到基本遏制、直至逐年下降的目标

Sep. 5, 2003

The State Council held the teleconference to make arrangements for road traffic safety, and pointed out the goal of curbing high frequency of road accidents and reducing road accidents year on year in the tenure of the government (2003-2007).



2、主要对策 Main Countermeasures

- 2003年9月2日 国务院第20次常务会议听取公安部关于进一步加强道路交通安全的情况汇报
- 2003年9月5日 国务院召开部署道路交通安全工作电视电话会议
提出在政府任期内（2003～2007）内实现道路交通事故
从高发到基本遏制、直至逐年下降的目标
- 2003年10月22日 全国道路交通安全工作部际联席会议制度经国务院批准成立
- Oct. 22, 2003 The National Inter-ministerial Joint Conference on Road Traffic Safety
was established with the approval of the State Council.



2、主要对策 Main Countermeasures

- 2003年9月2日 国务院第20次常务会议听取公安部关于进一步加强道路交通安全的情况汇报
- 2003年9月5日 国务院召开部署道路交通安全工作电视电话会议
 提出在政府任期内（2003～2007）内实现道路交通事故
 从高发到基本遏制、直至逐年下降的目标
- 2003年10月22日 全国道路交通安全工作部际联席会议制度经国务院批准成立
- 2003年10月28日 《道路交通安全法》获十届人大常务委员会第五次会议通过
- Oct. 28, 2003 *The Road Traffic Safety Law was approved at the 5th meeting of the standing committee of the 10th NPC.*

2、主要对策 Main Countermeasures

- 2003年9月2日 国务院第20次常务会议听取公安部关于进一步加强道路交通安全的情况汇报
 - 2003年9月5日 国务院召开部署道路交通安全工作电视电话会议
 提出在政府任期内（2003～2007）内实现道路交通事故
 从高发到基本遏制、直至逐年下降的目标
 - 2003年10月22日 全国道路交通安全工作部际联席会议制度经国务院批准成立
 - 2003年10月28日 《道路交通安全法》获十届人大常务委员会第五次会议通过
 - 2004年5月1日 《道路交通安全法》正式施行
 - May. 1, 2004 **The Road Traffic Safety Law began to be put into practice.**
- 

2、主要对策 Main Countermeasures

- 2003年9月2日 国务院第20次常务会议听取公安部关于进一步加强道路交通安全的情况汇报
- 2003年9月5日 国务院召开部署道路交通安全工作电视电话会议
 提出在政府任期内（2003～2007）内实现道路交通事故
 从高发到基本遏制、直至逐年下降的目标
- 2003年10月22日 全国道路交通安全工作部际联席会议制度经国务院批准成立
- 2003年10月28日 《道路交通安全法》获十届人大常务委员会第五次会议通过
- 2004年5月1日 《道路交通安全法》正式施行
- 2008年4月28日 全国道路交通安全工作部际联席会议第四次会议
 提出在政府任期内（2008～2012）内道路交通事故起数特别是群死群伤
 特大事故起数进一步下降，伤亡人数进一步减少，道路交通安全形势进
 一步好转，为促进经济社会发展和社会和谐稳定做出更大的贡献
- Apr. 28, 2008 The 4th Plenary Session of the National Inter-ministerial Joint Conference on
 Road Traffic Safety put forward to the new goal.

New goal: In the tenure of the government (2008-2012), total number of
accidents especially severe crashes and casualties can achieve further
decrease. The better road traffic safety status will make the greater
contribution to promote the economic and social development, and the
social harmony and stability.

2、主要对策 Main Countermeasures

- 2003年9月2日 国务院第20次常务会议听取公安部关于进一步加强道路交通安全的情况汇报
- 2003年9月5日 国务院召开部署道路交通安全工作电视电话会议
 提出在政府任期内（2003～2007）内实现道路交通事故从高发到基本遏制、直至逐年下降的目标
- 2003年10月22日 全国道路交通安全工作部际联席会议制度经国务院批准成立
- 2003年10月28日 《道路交通安全法》获十届人大常务委员会第五次会议通过
- 2004年5月1日 《道路交通安全法》正式施行
- 2008年4月28日 全国道路交通安全工作部际联席会议第四次会议
 提出在政府任期内（2008～2012）内道路交通事故起数特别是群死群伤特大事故起数进一步下降，伤亡人数进一步减少，道路交通安全形势进一步好转，为促进经济社会发展和社会和谐稳定做出更大的贡献
- 2011年12月31日 《道路交通安全“十二五”规划》发布
 力争实现：全国道路交通事故万车死亡率不超过2.2，下降1.0以上；营运车辆肇事导致的一次死亡10人以上特大交通事故下降15%以上
- Dec. 31, 2011 The Road Traffic Safety Plan during the 12th Five-year Period was released.
 In 2015, the fatality rate per 10 000 vehicles will be less than 2.2, with 1.0 decrease at least than that of 2010, and the number of severe accidents with 10 or more fatalities in one accident caused by the commercial vehicles can reduce more than 15% than that of 2010.

2、主要对策 Main Countermeasures

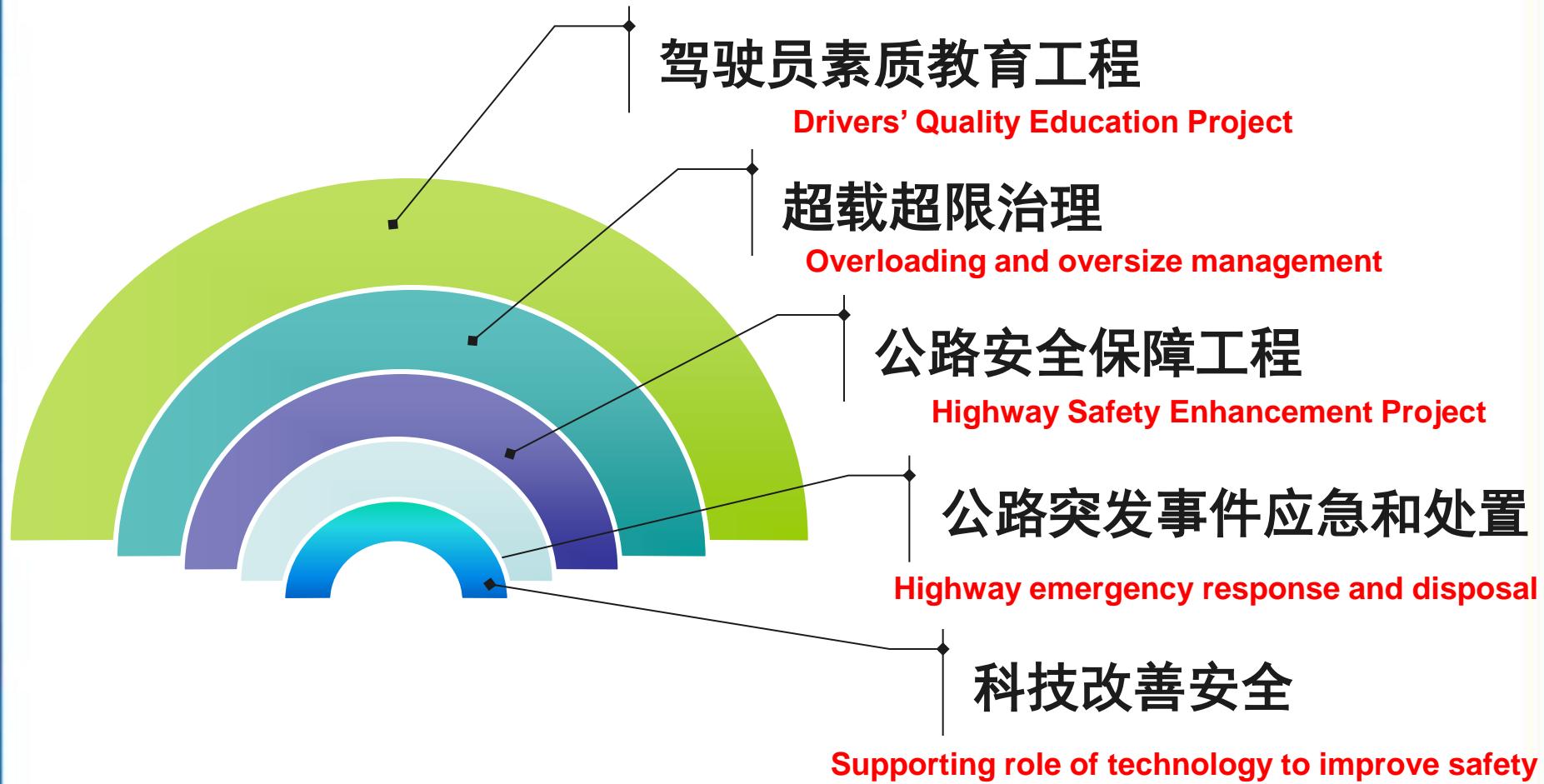
- 2003年9月2日 国务院第20次常务会议听取公安部关于进一步加强道路交通安全的情况汇报
- 2003年9月5日 国务院召开部署道路交通安全工作电视电话会议
 提出在政府任期内（2003～2007）内实现道路交通事故从高发到基本遏制、直至逐年下降的目标
- 2003年10月22日 全国道路交通安全工作部际联席会议制度经国务院批准成立
- 2003年10月28日 《道路交通安全法》获十届人大常务委员会第五次会议通过
- 2004年5月1日 《道路交通安全法》正式施行
- 2008年4月28日 全国道路交通安全工作部际联席会议第四次会议
 提出在政府任期内（2008～2012）内道路交通事故起数特别是群死群伤特大事故起数进一步下降，伤亡人数进一步减少，道路交通安全形势进一步好转，为促进经济社会发展和社会和谐稳定做出更大的贡献
- 2011年12月31日 《道路交通安全“十二五”规划》发布
 力争实现：全国道路交通事故万车死亡率不超过2.2，下降1.0以上；营运车辆肇事导致的一次死亡10人以上特大交通事故下降15%以上
- 2012年7月22日 《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》（国发〔2012〕30号）发布
Jul. 22, 2012 The *Opinions of the State Council on Strengthening the Road Traffic Safety Work* was released.

2、主要对策 Main Countermeasures



2、主要对策 Main Countermeasures

交通运输部门主要举措 Main initiatives of transport departments



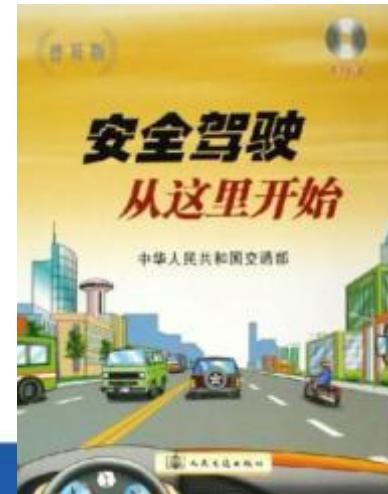
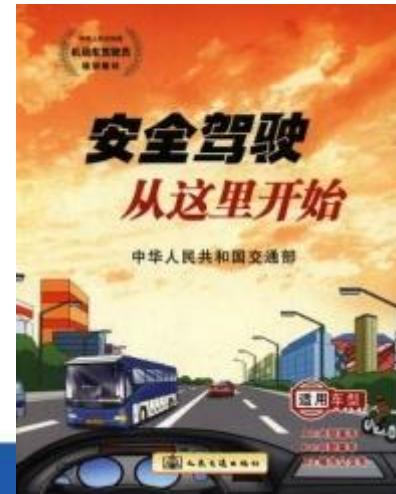
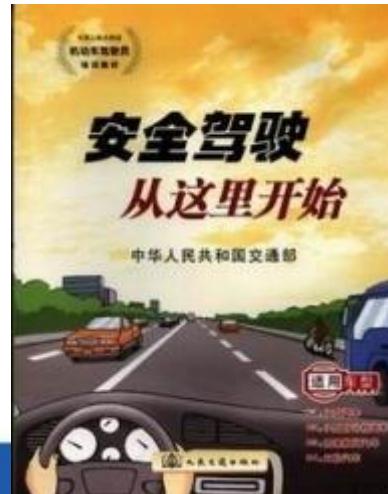
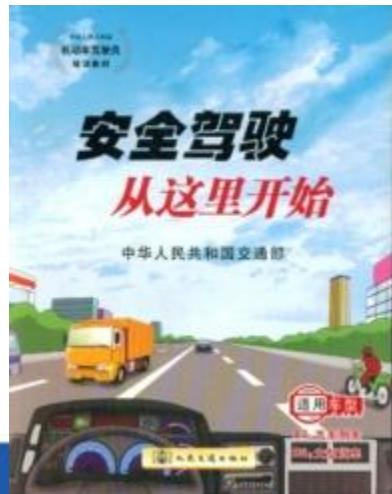
2、主要对策 Main Countermeasures

驾驶员素质教育工程 Drivers' Quality Education Project



2003-2009年, 3年以下驾龄机动车驾驶人交通肇事率年均下降5. 5%

The accident rate due to the drivers with less than 3 years driving experience decreased by 5.5% annually from 2003 to 2009.



2、主要对策 Main Countermeasures

超载超限治理

Overloading and oversize management



The proportion of truck overloading on national trunk highways has dropped dramatically.

- 宣传教育
Publicity and education
- 路面执法
Enforcement
- 车辆生产和改装
Vehicle production and modification
- 吨位标定和牌照发放
Tonnage calibration and licenses issued
- 运输市场秩序整顿
Transport market order reorganization
- 公路收费政策
Highway charge policy

全国干线公路超限率
得到有效遏制

2、主要对策 Main Countermeasures

公路安全保障工程

Highway Safety Enhancement Project



公路安全保障工程

HSEP

主题 Theme :

消除隐患
珍视生命

Eliminate
potential danger,
and cherish life

任务 Tasks :

完成全国国省
干线公路上急弯、
陡坡、视距不良等
行车危险路段的处
治

Deal with the potential
safety risk sections on
the national and
provincial highways

Investment

25.34 billion yuan

253.4亿元

Enhancement
mileage

36.6万公里

366 thousand kms

2004～2012

2007年，农村公路被纳入公路安全保障工程实施范围

Since 2007, the rural highways have been included in the scope of the HSEP.

2、主要对策 Main Countermeasures

公路安全保障工程

Highway Safety Enhancement Project

■ 2005 ■ 2011



全国国道网
National highway network

高速公路
Expressway network

亿车公里事故率
Accident rate
per 100 million vehicle kilometers travelled



公路安全保障工程

■ 2005 ■ 2011

下降3.71人
降低64.67%

Decrease by
3.71, 64.67%

Decrease by
1.51, 57.97%

下降1.51人
降低57.97%

Decrease by
0.22, 24.66%

下降0.22人
降低24.66%

Decrease by
0.25, 39.45%

下降0.25人
降低39.45%



中国国道网

China's national
highway network

中国高速公路

China's expressway
network

美国

U.S.

英国

U.K.

亿车公里死亡率
Fatality rate
per 100 million vehicle kilometers travelled

2、主要对策 Main Countermeasures

公路突发事件应急和处置

Highway emergency response and disposal



公路气象预报

Highway meteorological forecast



特大冰雪灾害

Serious ice and snow disaster



特大地震灾害

Devastating earthquake disaster



特大泥石流灾害

Devastating debris flow disaster

2、主要对策 Main Countermeasures

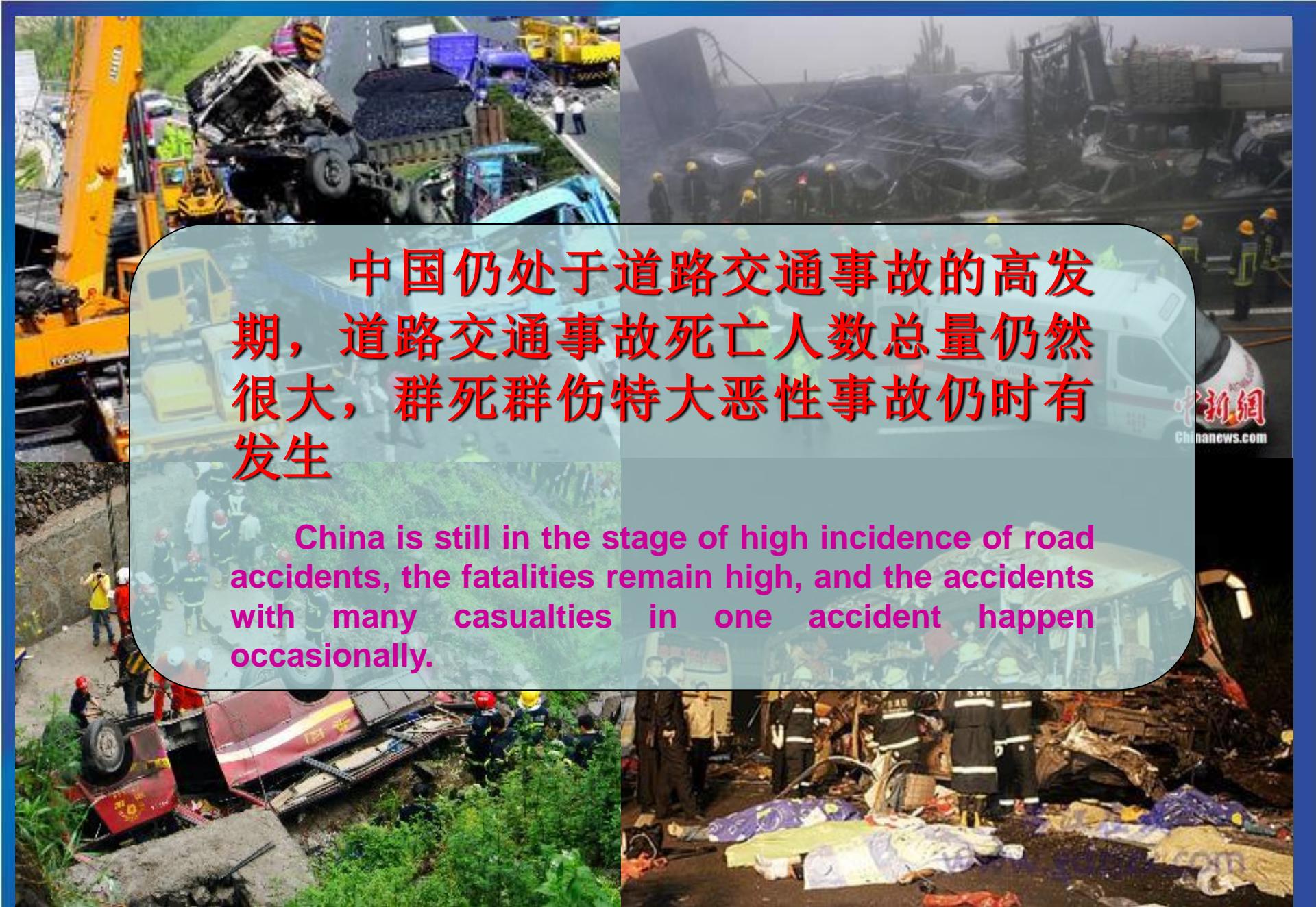
科技改善道路安全

Supporting role of technology to improve safety

2008年2月18日，科技部、公安部、交通部签署“国家道路交通安全科技行动计划”合作协议

Ministry of Science and Technology, Ministry of Public Security, and Ministry of Transport jointly formulated the “National Road Safety Action Plan in China” on February 28, 2008.





中国仍处于道路交通事故的高发期，道路交通事故死亡人数总量仍然很大，群死群伤特大恶性事故仍时有发生

China is still in the stage of high incidence of road accidents, the fatalities remain high, and the accidents with many casualties in one accident happen occasionally.



谢谢
THANKS!